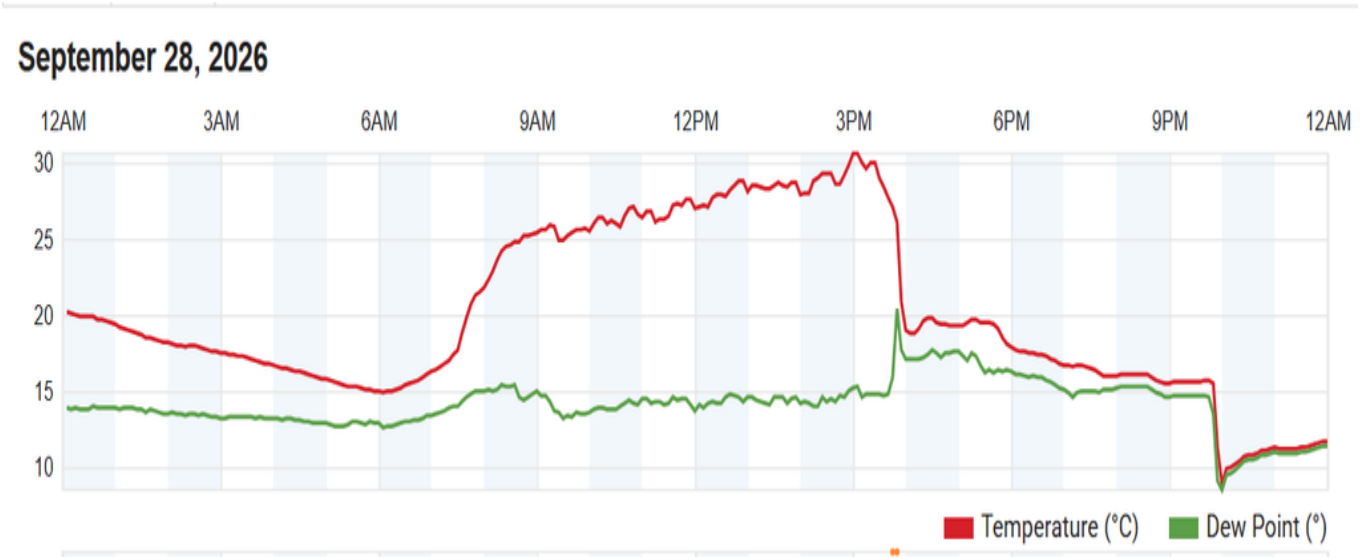
LOUIS EN TINEKE VLASWINKEL
louis@vlaswinkel.org

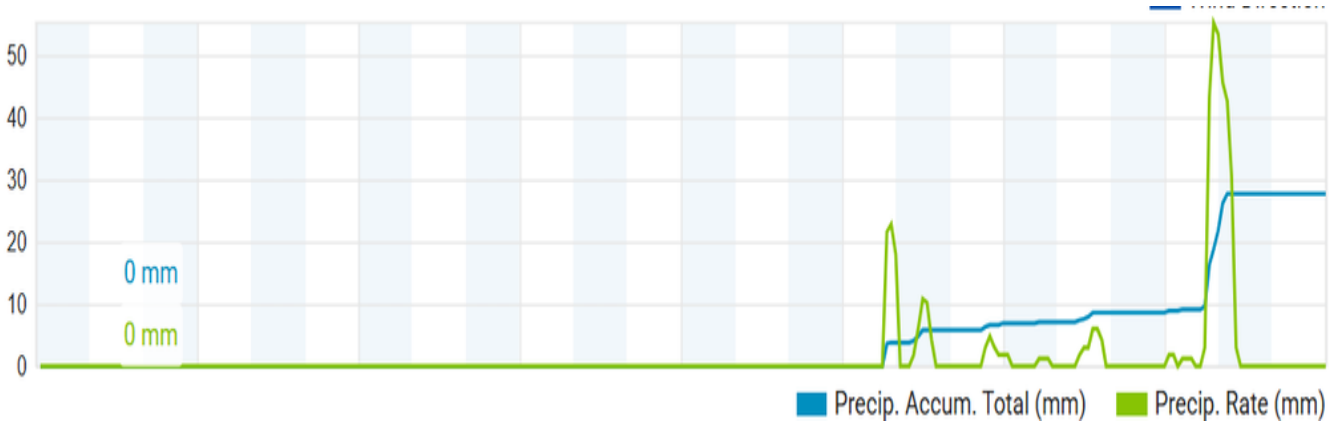
Winter in Pretoria en electriciteitsproblemen

Beschrijving

Afgelopen week was een enerverende week wat betreft het weer en onze elektriciteitsvoorziening. Maandag overdag hadden we al een beetje hagel gehad en flink lagere temperaturen. Dit is goed te zien op onderstaand plaatje met de temperatuur die dag:



Tussen 3 en 4 uur in de middag daalde de temperatuur van 30 graden tot onder de 20 graden en viel de eerste hagel. Daarna zie je rond 10 uur in de avond nog een sterke daling en toen viel de tweede hoeveelheid hagel, en niet zoâ??n beetje ook, zie hieronder de neerslag gedurende die dag:



In beide gevallen, zowel â??s middags als â??s avonds was het vooral hagel, en na 10 uur heb ik deze foto gemaakt van onze tuin:

LOUIS EN TINEKE VLASWINKEL
louis@vlaswinkel.org



Zoals je kunt zien, was de temperatuur gedaald tot onder de 10 graden, maar liep deze later weer op tot ongeveer 12 graden. De volgende ochtend lag de hagel echter nog steeds in onze tuin en het duurde lang voor deze helemaal verdwenen was. De maximum temperatuur op dinsdag was slechts 15 graden, terwijl het de dagen ervoor rond de 30 was.

LOUIS EN TINEKE VLASWINKEL
louis@vlaswinkel.org



En deze hoeveelheid hagel is echt uniek in Pretoria. Onze huiseigenaar, die al zijn hele leven hier woont, had het nog nooit meegemaakt.

En op dinsdag rond 9 uur in de ochtend was er een brand in Ã©Ã©n van de belangrijkste substations die Pretoria van elektriciteit voorziet, waardoor een groot deel van Pretoria zonder elektriciteit kwam te zitten. Wij hebben dan onze batterij als back-up en normaalgesproken laadt deze gedurende de dag dan wel weer op.

We hadden 2 maanden geleden een nieuwe omvormer gekregen voor onze solar installatie en batterij. Deze omvormer kun je beter instellen en omdat we al tijden geen problemen hadden met de elektriciteitsvoorziening, hadden we deze zo ingesteld dat we een deel van de batterijlading gebruikten

om stroom te besparen. Daardoor was die ochtend de batterij halfleeg (stond op 50% ingesteld).

Normaalgesproken is dat geen probleem, maar die dag was het zwaarbewolkt en regende het regelmatig een beetje, waardoor de batterij in het geheel niet oplaadde. Toen ik rond 6 uur thuiskwam, stond de batterij nog op 15% en zou het niet zo lang meer volhouden. We hebben zo weinig mogelijk gebruikt die avond (geen TV, geen licht aan (zaklampen), onze waterpomp uit, etc..), maar rond 21 uur was de batterij leeg en kregen ook onze koelkast en diepvries geen stroom meer.

Toen ik woensdagochtend opstond was er nog steeds geen stroom, maar rond 7 uur kwam er weer stroom binnen. We kregen echter 257V binnen en onze omvormer accepteert zoâ??n hoog voltage niet ter bescherming van de apparatuur (grens is 250V). Ik wilde naar mijn werk gaan, maar de garagedeur werkte ook niet, dus moest ik deze handmatig openen. Dat ging wel, maar hij blokkeerde niet toen deze helemaal open was. Omdat deze nogal zwaar is, kon ik deze niet rustig laten dichtlopen en viel deze met een klap dicht. Daarmee was de deur beschadigd en kon deze helemaal niet meer open. Ik moest dus thuiswerken. Maar we hadden op dat moment ook geen internet, terwijl ook de mobiele verbinding nagenoeg afwezig was. Gelukkig werd het voltage rond 8 uur wat lager waardoor de batterij toch ging opladen en we daardoor ook weer internet via de wifi hadden.

De eigenaar van ons huis heeft geregeld dat er die ochtend al iemand naar de garagedeur kwam kijken om deze te repareren. Deze mensen waren er rond 10 uur en ze zeiden dat ze alles moesten vervangen, dat zou R25 000 kosten (ex BTW), dus rond de 1250 euro. Onze huiseigenaar geloofde dat niet en heeft een ander er naar laten kijken. Zij zeiden dat ze het konden repareren en hebben het voor R2000 gerepareerd. Dat eerste bedrijf wilde dus vooral nieuwe deuren verkopen en waren niet geÃ¯nteresseerd in reparatie. Rond de middag was de deur dan ook weer gerepareerd.

We kregen ook berichten door dat we naar een load rotatie zouden gaan, omdat de reparatie langer zou duren. Het betekende dat sommige wijken stroom zouden krijgen en andere niet, en dan andersom. Dat bericht kwam rond 8 uur, toen we net weer stroom hadden. Van 9-12 uur zouden we dan weer geen stroom hebben. En dat klopte, onze batterij was op 20% toen de stroom weer wegviel en we dus weer op onze batterij moesten vertrouwen. Het was ook nog steeds bewolkt, waardoor de zonnepanelen ook niet veel stroom opwekten.

Gelukkig hielden we het op de batterij tot 12 uur uit en daarna kon de batterij via het net weer volledig opladen, waardoor we voorlopig uit de brand waren. Deze load rotatie vond ook nog plaats op donderdag, maar met een volle batterij was dat geen probleem meer. Bovendien scheen op donderdag de zon weer, waardoor ook onze zonnepanelen weer meer vermogen gaven.

Wij waren uit de brand, maar er zijn (het is inmiddels zaterdag) nog wijken in de buurt die nog steeds geen elektriciteit hebben, o.a. een wijk hier vlakbij. En de reparatie aan het substation dat in brand vloog is nog niet voltooid, men hoopt deze binnen enkele dagen weer te kunnen gebruiken. Men heeft wijken via andere substations laten voeden, maar deze kunnen dan de load niet aan, waardoor we dus soms wel en soms geen stroom hadden. Dat dit vaker gebeurd ligt vooral aan het gebrek aan onderhoud. Er wordt nauwelijks onderhoud uitgevoerd en apparatuur wordt niet vervangen zolang het werkt. Maar dan krijg je dus dit soort problemen.

Dat we die dinsdagnacht geen elektriciteit meer van onze batterij hadden kwam door de nieuwe instelling van de omvormer. Het was echt ongelukkig dat het â??s ochtends gebeurde terwijl de batterij halfvol was en de solar nagenoeg geen vermogen gaf om op te laden. De kans daarop achtten we niet

zo groot, maar toch kan het dus gebeuren. We hebben wel eerder dit probleem gehad, maar dan laadde eigenlijk altijd de batterij overdag wel op en met een volle batterij kunnen we makkelijk de nacht doorkomen (zolang we geen airco gebruiken).

Categorie

1. Geen categorie

Datum aangemaakt
03/10/2026
Auteur
louis